



Storstockholms
brandförsvar

REMISSUTGÅVA

Plan för räddningsinsats

för Sevesoverksamheterna

- OK-Q8 AB
- Preem
- Circle K samt
- AB Djurgårdsberg

vid oljehamnen Loudden i Stockholm

Vi skapar trygghet!

Innehållsförteckning

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | Kommunal plan för räddningsinsats för allvarlig kemikalieolycka | 4 |
| 2 | Larm av kommunens räddningstjänst | 4 |
| 3 | Räddningstjänstens organisation vid allvarlig kemikalieolycka, personella och materiella resurser samt samordning av dessa | 4 |
| 3.1 | I Louddens oljehamn | 5 |
| 4 | Räddningsinsatsens genomförande | 6 |
| 5 | Varning och information samt åtgärder att vidta i händelse av olycka . | 7 |
| 5.1 | Allmänheten förväntas göra följande då larmsignalen VMA aktiveras | 7 |
| 6 | Uppgift om underrättelse till berörd myndighet i annan stat | 7 |

1 Kommunal plan för räddningsinsats för allvarlig kemikalieolycka

Detta dokument utgör den allmänna delen av Storstockholms brandförsvärs (SSBF) plan för räddningsinsats enligt 3 kap. 6 § förordning (2003:789) om skydd mot olyckor (FSO) och 4 § Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrift MSBFS (2015:8) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor. Planen omfattar verksamheter på högre kravnivå enligt lag (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa allvarliga kemikalieolyckor i oljehamnen Loudden i Stockholm. Verksamheterna är:

- OK-Q8 AB
- Preem
- Circle K
- AB Djurgårdsberg

I tillägg till denna del finns en mer detaljerad del till stöd för räddningstjänsten med information om depåverksamheterna. Även insatsplaner med kartor och ritningar finns till stöd för en räddningsinsats.

2 Larm av kommunens räddningstjänst

Vid en olycka i Louddens oljehamn larmas SOS Alarm via nödnumret 112 eller via automatiskt brandlarm. Storstockholms räddningscentral larmar därefter ut de enheter som anses nödvändiga för att klara den uppkomna situationen. Som grund finns en larmplan definierad att utgå ifrån. Av bolagens interna planer för räddningsinsats framgår hur de ska larma kommunens räddningstjänst.

3 Räddningstjänstens organisation vid allvarlig kemikalieolycka, personella och materiella resurser samt samordning av dessa

Vid en allvarlig kemikalieolycka i Loudden larmas resurser från brandförsvaret enligt en larmplan. De resurser som finns med i larmplanen är:

| Brandstation | Resurs | | | |
|--------------|------------------|---------------|---------------------------|-------------|
| Östermalm | 1210 släckbil | 1220 släckbil | 1260 lastväxlare | |
| Lidingö | 3010 släckbil | pulversläp | 3050 Unimog | Motorspruta |
| | | | (slangresurs) | |
| Solna | 2010 släckbil | pulversläp | 2040 tankbil | |
| Täby | 7040 tankbil | | | |
| Brännkyrka | 1540 tankbil | | | |
| Johannes | 1080 Yttre befäl | 1180 | Vakthavande brandingenjör | |

Ledning och samordning av brandförsvarets egna resurser samt berörda bolag i Loudden och eventuella externa resurser sker genom den ledningsstruktur brandförsvaret normalt arbetar i. I händelse av en allvarlig kemikalieolycka kommer räddningsinsatsen ledas av Vakthavande brandingenjör som blir räddningsledare för insatsen. De resurser som behövs för räddningsinsatsens genomförande kommer att indelas i funktionella och geografiska sektorer underställda räddningsledaren. Insatsen kommer att ledas från en på förhand vald ledningsplats och räddningsresurser kommer att samlas vid en brytpunkt utanför oljehamnen i väntan på att de sätts in i räddningsinsatsen. Räddningsledaren samverkar även med polis, ambulans, miljöförvaltning och andra involverade myndigheter.

Vid långvariga och omfattande olyckor finns ett operativt samarbete med andra brandförsvär i regionen där enheter kan beställas vid behov.

Detaljerade insatsplaner finns framtagna för att stödja räddningsinsatsens genomförande.

3.1 I Louddens oljehamn

Brandsläckningsutrustning finns tillgänglig vid utlastning till tankbil (även automatisk skumsläckning på tankbilutlastningen), i cisternområde och vid kaj (större pulverläckningsutrustning samt skumsläckning) för att personalen ska kunna släcka en brand i ett tidigt skede. Absorptionsmedel finns för att suga upp utspillda kemikalier. I hamnen finns ett brand- och utrymningslarm som kan aktiveras antingen manuellt eller automatiskt med vidarekoppling till SOS Alarm.

Cisterner har nivåarm och överfyllnadslarm. Vissa cisterner har även invallning för att förhindra att spill sprids. I vissa anläggningsdelar finns även gasdetektorer för att identifiera spill.

Det finns olika avloppssystem inom hamnen; spillvatten, dagvatten och OFA (Olje-Förorenat Avlopp). Dagvatten och OFA, inklusive förorenat släckvatten, kan omhändertas och pumpas till tomma cisterner inom cisternparksområdet. Beredskap för detta finns avtalat av bolagen genom ett externt företag.

Inom hamnen finns dels ett kommunalt brandvattennät samt ett internt brandvattennät. Det interna brandvattennätet har dimensionerats för att kunna ge ett högt flöde för brandsläckning eller kylning. De större cisternerna är utrustade med ett skuminföringssystem. Som ett komplement till det fasta skuminföringssystemet har oljebolagen gått samman och införskaffat en gemensam storskalig släckutrustning kallad Släckmedelscentralen (SMC).

Släckmedelscentralens resurser finns placerad i Stockholm, Göteborg, Malmö och Sundsvall. Den består av mobila moduler med kraftfulla pumpar, skumkanoner, slang och skumvätska. Utrustningen sköts och bemannas av de kommunala brandförsvaren enligt avtal på dessa fyra orter och kan användas vid insatser på oljedepåer över hela

landet. SMC:s främsta uppgift är att som organisation tillhandahålla kunskap och utrustning som snabbt kan sättas in vid mycket stora bränder eller industriolyckor inom oljeindustrin. Se mer på <http://spbi.se/miljoarbete/miljo-sakerhet/smc/>.

I hamnen finns länsutrustning som kan användas för att begränsa utbredning av ett eventuellt utsläpp som hamnar i vattnet vid fartygslossning.

4 Räddningsinsatsens genomförande

För att underlätta att räddningsinsatser påbörjas snabbt och genomförs effektivt upprättas beslutstöd i form av insatsplaner, framkörningsstöd och larmplaner.

Alla räddningsinsatser leds av en räddningsledare på plats som har det totala ansvaret för insatsen och som kan begära ytterligare enheter eller specialresurser till platsen. Samverkan sker med polis, sjukvård, miljöförvaltning och andra myndigheter samt med personal från det företag där olyckan skett.

Vid större insatser aktiveras dessutom den ledningsorganisation som finns i form av yttre ledning och en förstärkt inre ledning enligt förutbestämda kriterier. Detta innebär att den yttre ledningen består av räddningsledaren med ett övergripande ansvar för insatsen, en skadeplatschef som samordnar arbetet på skadeplatsen samt sektorchefer som leder arbetet i de olika sektorerna på skadeplatsen.

Den inre ledningen stödjer den yttre ledningen i räddningsarbetet med bland annat resurstilldelning (material och personal). Den inre ledningen, som kan förstärkas med en stab, analyserar även påverkan på SSBF:s organisation/beredskap under en större eller ett flertal pågående händelser. Förutom detta ges information till media, allmänheten och andra myndigheter och organisationer.

Storstockholms brandförsvär har bland annat förmåga att genomföra livräddande insatser samt släckning och skumbeläggning av brandfarlig vätska vid exempelvis utlastning eller inom invallning. Storstockholms brandförsvär disponerar även den utrustning SMC har i region Öst som används vid släckning av cisternbrand. För släckning av cisternbrand används antingen SMC:s utrustning som bygger på att skum läggs på vätskeytan i cisternen via kanoner eller så används fasta installationer i cisternerna där skum kan tillföras via rörledningar och brandförsvarets släckbilar. Storstockholms brandförsvär har även en viss förmåga att kyla cisterner som påverkas av brand.

Vid nödsituation har bolaget en intern plan för räddningsinsats som bland annat anger åtgärder vid olika händelser och organisation vid olyckor.

5 Varning och information samt åtgärder att vidta i händelse av olycka

Bedömer räddningsledaren att allmänheten måste varnas akut, aktiveras signalen viktigt meddelande (VMA) med tillhörande informationsmeddelande. Varning kan även ske via SMS. I den detaljerade delen av planen finns förslag till meddelande att använda i informationsmeddelandet.

För att varna inom oljehamnen kan hamnens utrymningslarm utnyttjas. För att kontakta berörda aktörer finns en telefonlista upprättad.

Om någon i allmänheten misstänker att en olycka har inträffat eller hotar att inträffa, ska alltid SOS larmas via nödnumret 112.

Information i samband med en allvarlig kemikalieolycka kan sökas via det nationella informationsnumret 113 13.

5.1 Allmänheten förväntas göra följande då larmsignalen VMA aktiveras

- Söka skydd inomhus.
- Stänga dörrar, fönster och ventiler.
- Lyssna på radio eller se på TV för att få mer information.
- Söka information via kommunens webbplats, www.krisinformation.se eller genom att ringa informationsnumret 113 13.
- Stanna inomhus tills de blir uppsökta eller tills att signalen faran över (en sammanhängande signal i 30 sekunder) sänts.

6 Uppgift om underrättelse till berörd myndighet i annan stat

Allvarliga kemikalieolyckor vid berörd anläggning bedöms inte komma att drabba andra stater. Rutiner för att underrätta andra stater vid allvarliga kemikalieolyckor har därför ej tagits fram.