



Fördelar med Storstockholms brandförsvärs särskilda villkor och flygoperativa manual

Att inneha en liknande flygoperativ manual (FOM) som Storstockholms brandförsvär (SSBF) ställer inte bara högre krav på organisationen utan ger såklart många bra fördelar.

Som organisation kan man känna sig trygg med att detta är ett seriöst koncept som är framtaget i samråd med Transportstyrelsen och som operativ personal kan man nyttja detta verktyg i större utsträckning.

Flygning i hela Sverige

Vi har upprättat rutiner för att få flyga i hela Sveriges luftrum. Detta med hjälp av Transportstyrelsen, AMC, ATCC och ATS (flygtornen). SSBF har delat upp luftrummet i två delar:

- Primärt område som avser förbundets egna gränser.
- Sekundärt flygområde som avser övriga Sverige.

Upprättande av tillfälliga restriktionsområden

Efter utbildning hos Transportstyrelsen kommer vi att få upprätta tillfälliga restriktionsområden. Dessa områden krävs för att få flyga utom synhåll (BVLOS). Man kan även upprätta dessa områden i andra syften som att säkra luftrummet, brottsklassificera luftrummet och säkra skadeplats.

Tillgång till att använda alla UAS under 7 kg

I detta tillstånd får vi även använda alla sorters UAS under 7 kg. Det innebär att om vi inhandlar ett nytt UAS behöver vi inte söka om ett nytt tillstånd till det som man fick göra tidigare. Det räcker med logga den i vårt interna arkiv för att sedan uppvisa detta för Transportstyrelsen vid tillsyn.

BVLOS (flygning utom synhåll)

Tidigare fick varje pilot gå en utbildning hos Transportstyrelsen för att få tillstånd för att flyga BVLOS. Idag kan vi internt utbilda egna piloter i detta förfarande och logga piloterna i internt arkiv. SSBF har medvetet valt att inte utbilda några piloter än eftersom denna sorts flygning ökar riskerna i luftrummet avsevärt. Det är nog svårt att hinna med att ta ner en UAV ifall en oannonserad helikopter kommer in i luftrummet vid VLOS. Vid BVLOS, då du inte har en 360 graders vy, är det extremt mycket svårare att upptäcka oannonserade luftfartyg.

Observatörer

I vårt tillstånd får vi nyttja oss av observatörer. En observatör är en person som har visuell sikt med UAV även fast inte piloten har visuell sikt med UAV. På detta vis förlänger man VLOS och kan använda UAV på ett effektivare vis. För att nyttja en observatör krävs det att man har en väl utvecklad nomenklatur samt direktkontakt med pilot.

Tillståndshandläggning

Handläggningstiden hos Transportstyrelsen för ett tillstånd kan idag ta ganska lång tid. Efter man format en liknande flygoperativ manual som SSBF så tar vi kontakt med Transportstyrelsen för att rekommendera att den aktuella räddningstjänsten gått vår utbildning med godkänt resultat. Detta innebär att beslutsprocessen hos Transportstyrelsen blir enklare samt att vi har bidragit till en ökad förståelse för luftrum, lagar och regler.