



Storstockholms
brandförsvaret

Diarienummer: 1489/2026

Insatsplanering

Vägledning vid utformning av insatsstöd till
Storstockholms brandförsvaret

INSATSPLAN
SOLCELLSANLÄGGNING

Storstockholms brandförsvaret är ett kommunalförbund som ansvarar för räddningstjänsten åt elva kommuner: Danderyd, Lidingö, Nacka, Solna, Stockholm, Sundbyberg, Täby, Vallentuna, Vaxholm, Värmdö och Österåker.

Stockholm 2026-03-25

Upprättat av:
Jesper Thuning
Annie Lennartsson
Jonathan Alm

Beslutad av:
Anders Palm

Innehållsförteckning

1	Inledning	5
2	Insatsplanering	6
2.1	Berörda verksamheter	7
2.2	Kravställning från SSBF	7
3	Utformning av insatsstöd	8
3.1	Framkörningskort	8
3.1.1	Framkörningskortets framsida	9
3.1.2	Framkörningskortets baksida	10
3.2	Utformning av insatsplan	11
3.3	Utformning av övriga insatsstöd	12
3.3.1	Insatskort	12
3.3.2	Restvärde	12
	Bilaga A – Exempel framkörningskort, Kyrka	13
	Bilaga B – Exempel framkörningskort, Industri	13

1 Inledning

Denna vägledning avser framtagande av insatsförberedande material till Storstockholms brandförsvär (SSBF). Vägledningen syftar till att beskriva SSBF:s arbetssätt och hantering av insatsförberedande material så som framkörningskort, insatsplaner, insatskort och restvärdesplaner.

Vägledningen redovisar också i generella drag de typer av verksamheter eller fastigheter där SSBF anser det vara lämpligt att verksamheten skapar och delar insatsförberedande material med brandförsvaret.

Målgruppen för denna vägledning är fastighetsägare, nyttjanderättshavare, brandkonsulter, brandskyddsansvariga och andra som berörs vid arbetet med framtagande och uppdatering av insatsförberedande material. Denna vägledning gäller för projektering inom Storstockholms brandförsvärs medlemskommuner.

Kommunikation med Storstockholms brandförsvär angående insatsplanering och framtagande av insatsförberedande material etableras genom brandförsvärets växel på telefon, 08-454 87 00, alternativt per mejl till brandförsvärets registratur, registrator@ssbf.brand.se.

2 Insatsplanering

Insatsplaner är ett övergripande beslutsstöd med viktig information om ett objekt i form av text och ritningar som finns tillgängligt för SSBF. Syftet med materialet är att det ska bidra till effektivare och säkrare räddningsinsatser där snabbare och bättre beslut tas vid tillgången till viktig information. Insatsplanering rör bland annat insatsplaner men kan även innehålla fler delar beroende på objekt. SSBF har valt att använda sig av begreppen framkörningskort, insatsplan, restvärdesplan samt insatskort. I denna vägledning kommer dessa att presenteras närmare.

SSBF ansvarar för räddningstjänst inom ett stort geografiskt område och omfattande ett flertal kommuner med stor bredd avseende riskbilder och byggnaders komplexitet. En räddningsinsats karaktäriseras ofta av ett högt tempo och inledningsvis ett oklart läge. Det krävs snabba beslut som kan komma att revideras efterhand mer information tillkommer. Det är i ett sådant här läge som en insatsplanering kan göra stor skillnad då korrekt och viktig information tidigt kommer beslutsfattaren till kännedom. På så sätt kan beslut på korrekt information tas tidigare.

För att kunna ta fram underlag som presenterar förutsättningar för effektiva insatser och minska de skador som kan komma att uppstå krävs kunskap om den aktuella byggnaden och dess verksamhet, den kunskapen finns i allmänhet bäst hos verksamheten själva. Det kan finnas behov av att analysera den byggnads- och brandtekniska utformningen samt värdera riskkällor och skyddsvärda delar inom verksamheten. Om verksamheten saknar kunskap och förmåga att bedöma sådan information kan man anlita konsult inom brandskyddsfrågor som har vana av att jobba med just dessa frågor.

För att verksamheter på större och/eller komplexa objekt enkelt ska kunna delge SSBF den information som finns avseende risker och befintligt brandskydd bör man arbeta med att ta fram material avseende insatsplanering.

Material avseende insatsplanering kommer att behövas kunna tolkas under ett högt tempo och under ett högt flöde av information. SSBF:s strävan är därför att det insatsförberedande materialet ska vara så likt som möjligt för alla objekt inom vårt ansvarsområde.

Som grund för att skapa en enhetlighet förordar SSBF Brandskyddsföreningens vägledning, Insatsplan 2019¹. Denna lokala vägledning ska ses som ett komplement till Insatsplan 2019. Utöver detta definieras här även ett antal begrepp utöver insatsplan så som framkörningskort och insatskort. Dessa är framtagna utefter våra lokala förutsättningar och behov.

¹ Insatsplan 2019, Brandskyddsföreningen, 2019. ISBN: 978-91-7144-521-6.

2.1 Berörda verksamheter

SSBF har identifierat ett antal verksamhetstyper där en insats bedöms gynnas av att ha material kring insatsplanering tillgängliga för insatspersonalen. Vilken typ av information som är aktuell kan variera beroende på verksamhet samt byggnads- och brandtekniska förutsättningar.

SSBF bedömer att följande verksamhetstyper har behov av att upprätta insatsförberedande material som delges brandförsvaret:

- Större publika byggnader som köpcentrum, gallerior och evenemangsanläggningar
- Kulturhistoriskt viktiga byggnader/verksamheter som större muséer, slott, byggnader för religiöst utövande och särskilt känsliga områden/stadsdelar
- Sjukhus och andra större vårdinrättningar
- Häkten, anstalter och andra verksamheter med inlåsta personer
- Regering-/riksdagsbyggnader och andra samhällskritiska förvaltningsbyggnader
- Sevesoanläggningar och verksamheter som omfattas av LSO 2:4 samt andra verksamheter med omfattande kemikaliehantering
- Forskningsanläggningar och högskole-/universitetsområden
- Stora undermarksanläggningar eller undermarksanläggningar i flera våningsplan
- Infrastrukturanläggningar och tunnlar för flyg, väg, järnväg och sjöfart
- Infrastrukturanläggningar för tele-/datakommunikation, vatten/avlopp, energiproduktion samt energilagring

Kommunikation med Storstockholms brandförsvär angående insatsplanering och framtagande av insatsförberedande material etableras genom brandförsvarets växel på telefon, 08-454 87 00, alternativt per mail till brandförsvarets registratur, registrator@ssbf.brand.se.

2.2 Kravställning från SSBF

Brandförsvaret kan ställa krav på att en verksamhet ska ta fram insatsförberedande material. Detta kan ske utifrån fler olika lagstiftningar. Exempel på lagstiftningar som kan vara kravställande är:

- Lagen (2003:778) om skydd om olyckor
- Sevesolagstiftningen (1999:381)
- Farlig verksamhet enligt 2 kap 4§ Lagen (2003:778) om skydd mot olyckor.

3 Utformning av insatsstöd

För att få en god praktisk användning av insatsstöden finns det olika typer av insatsstöd som kan komma att användas. De olika delarna syftar till att fylla olika behov under olika tidsskalor. De typer av stöd som SSBF har valt att använda sig av är:

- Framkörningskort
- Insatsplan
- Insatskort
- Restvärdesplan

För att få ut det mesta av de olika korten och planerna ska dessa vara tillgängliga på olika platser och tillfällen. Detta tydliggörs senare i detta avsnitt.

Alla objekt/verksamheter behöver inte ha alla delar. Beroende på omfattning kan det vara så att tillräcklig information fås av ett framkörningskort medan andra objekt kan behöva alla delar.

3.1 Framkörningskort

Framkörningskort används under framkörning till objektet. Här ska viktig information som behöver användas direkt i anslutning till objektet att redovisas. Det är därför viktigt att beakta mängden information som förs in i kortet. Framkörningskortet nyttjas primärt för att starta upp en insats, därmed ska informationen vara hanterbar under begränsad tid för informationsinhämtning. Tillgänglig tid för informationsinhämtningen för personal i en utryckande enhet kan vara så kort som 30 sekunder.

Framkörningskortet utformas med symboler enligt Brandskyddsföreningens vägledning Insatsplan 2019. Framkörningskortet delges brandförsvaret som PDF-fil i anpassat storleksformat för utskrift i A3 och flerfärg samt ska endast bestå av en fram- och baksida. Text och illustrationer ska vara lättlästa och enkla att tolka med tydliga kontraster samt används i enhetlighet med riktlinjerna för insatsplaner enligt Insatsplan 2019.

Framkörningskortet ska inte innehålla uppgifter som är av säkerhetsklassad karaktär eller på annat vis känslig för verksamheten, denna typ av känsliga uppgifter hanteras i samråd med brandförsvaret.

Med säkerhetsklassad karaktär avser SSBF främst information och uppgifter som rör Sveriges säkerhet och kräver skydd mot röjande, ändring eller förstörelse. Uppgifter som rör säkerhetskänslig verksamhet och omfattas av sekretess enligt offentlighets- och sekretesslagen bör inte heller tillföras ett framkörningskort.

Revidering ska ske vid större ändringar som berör räddningstjänstens förutsättningar för insats. En större ändring kan t.ex. utgöras av en ny brandförvarstablå eller sprinklercentral, förändrade risker i verksamheten eller förändrade tillfarts- och angreppsvägar. Det är lämpligt att koppla framkörningskortens granskning till verksamhetens systematiska brandskyddsarbete. SSBF har begränsade möjlighet att

hantera revideringar av framkörningskort. Under perioder där förutsättningar ändras ofta eller tillfälliga risker finns, exempelvis under byggtid, rekommenderas att uppdaterad information finns i direkt anslutning till objektet/platsen. Informationen ska vara placerad på en intuitiv och lättåtkomlig plats för att räddningstjänsten ska kunna ta del av informationen så tidigt som möjligt in i insatsen. För vissa objekt behövs ingen insatsplan utan det kan räcka med ett framkörningskort. Vid osäkerhet kan dialog föras med SSBF. Två exempel på framkörningskort finns som bilaga i detta dokument.

3.1.1 Framkörningskortets framsida

SSBF förespråkar att i första hand nyttja en situationsplan på framsidan. Andra lösningar är tänkbara men ska då tas fram i dialog med brandförsvaret. Framkörningskortets framsida ska presentera brandteknisk information över objektets byggnader och närområde. Målet är att denna sida visuellt ska ge en uppfattning om objektet, dess verksamhet och eventuella risker.

Exempel på innehåll för framkörningskortets framsida:

- Tillfartsvägar till och inom området
- Angreppsvägar in i byggnader
- Byggnader och dess eventuella numrering eller benämning
- Eventuella restriktioner för tunga fordon i området
- Norrpil
- Brandposter inom området och i dess direkta närhet
- Brandtekniska installationer som brandförvarstablå, sprinklercentral, stigarledningar, rökluckor, räddningshissar och liknande
- Brandcellsindelning
- Särskilda risker utplacerade (exempelvis gasflaskor, solcellsanläggningar, batterilager etc.)
- Skyddsobjekt
- Insatsplaners fysiska placering

3.1.2 Framkörningskortets baksida

Framkörningskortets baksida bör utgöras av särskild information att beakta för objektet. Denna sida är tänkt att komplettera ritningar, illustrationer och symboler från framsidan med beskrivande text om risker och brandtekniska förutsättningar.

Exempel på information på kortets baksida är:

- Allmänna förutsättningar (antal våningsplan, ev. utrymningsplatser, sambandsmöjligheter, sprinklertäckning)
- Vilka typer av verksamheter som finns inom objektet (vårdavdelningar, svårflyttade patienter, laboratorium, verkstad, samlingslokal osv.)
- Särskilda risker (till exempel energilagring, gascisterner, brandfarlig & explosiv vara)
- Brandvattenförsörjning och brandgasventilation
- Extra skyddsvärd egendom (till exempel server/backup, kulturella värden mm)
- Kontaktuppgifter till berörda verksamheter och/eller fastighetsägare

3.2 Utformning av insatsplan

Insatsplanen syftar till att ge mer information om det specifika objektet. Insatsplanerna tar SSBF del av på plats på objektet och tidsåtgången för inläsning är något längre jämfört med framkörningskortet.

Likt framkörningskortet bör insatsplanen utformas enligt Brandskyddsföreningens vägledning Insatsplan 2019. Brandskyddsföreningens vägledning anger förslag på både innehåll, disposition och symbolbibliotek. Genom att följa denna vägledning säkerställs struktur och igenkänning med andra insatsplaner som tas fram av andra verksamheter och aktörer. På så sätt minskas tiden som krävs för insatspersonal att tolka unik information under tidspress.

Insatsplanens informationsinnehåll ska återspegla informationen i framkörningskortet och tvärtom, det ska alltså finnas en stor igenkänning mellan de båda dokumenten. En insatsplan kan med fördel innehålla en större detaljnivå vad gäller olika byggnader, våningsplan, verksamheter, risker och brandskyddssystem. Insatsplanen bör uppdateras i samband med att uppdatering sker av tillhörande framkörningskort. Det är likt framkörningskortet lämpligt att granska insatsplanens innehåll regelbundet. Förslagsvis kopplas även detta till verksamhetens systematiska brandskyddsarbete.

Insatsplanen ska vara tillgänglig på objektet för brandförsvaret vid ankomst och upprättade i minst två fysiska exemplar i storlek A3. De ska vara inplastade eller på annat sätt behandlade för vädertålighet. Text och illustrationer ska vara lättlästa och enkla att tolka med tydliga kontraster samt används i enhetlighet med riktlinjerna för insatsplaner enligt Insatsplan 2019. Enskilda blad ska enkelt kunna tas ur för att kunna nyttjas på rätt plats vid rätt tillfälle av insatspersonalen.

Förvaring av insatsplaner kan med fördel ske i skåp i närheten av brandförsvartablån. Oaktat placering bör denna vara tydligt markerad på byggnaden samt på framkörningskortet. Detta för att det med enkelhet ska identifieras att det finns en insatsplan för objektet och att den utan tidsfördröjning kan hämtas upp av insatspersonalen. För verksamheter som har möjlighet att delge brandförsvaret insatsplanen av personal som befinner sig på plats och är tillgänglig antingen dygnet runt eller delar av dygnet ska detta tydligt framgå i framkörningskortet.

Vid specifika riskobjekt eller riskområden på objektet kan insatsplan och framkörningskort kompletteras med ett eller flera insatskort och/eller restvärdesplaner beroende på verksamhetens risker och behov. Mer information om dessa finns under separat rubrik.

3.3 Utformning av övriga insatsstöd

Utöver framkörningskort och insatsplaner kan det för vissa objekt och verksamheter finnas behov av mer specifika kort för delar av en anläggning. Materialet ska finnas tillgängligt på objektet i fysiskt format i anslutning till insatsplanen.

3.3.1 Insatskort

Insatskort syftar till att belysa särskilda risker eller behov av speciella åtgärder inom ett större objekt, detta kan exempelvis vara en helikopterplatta eller magnetkamera på ett sjukhus. Här presenteras specifika risker och brandtekniska lösningar avseende denna specifika del på objektet.

Insatskortet ska vara tillgängligt på objektet vid insatsplanerna upprättade i minst två fysiska exemplar i storlek A3. De ska vara inplastade eller på annat sätt behandlade för vädertålighet. Text och illustrationer ska vara lättlästa och enkla att tolka med tydliga kontraster samt används i enhetlighet med riktlinjerna för insatsplaner enligt Insatsplan 2019. Enskilda blad ska enkelt kunna tas ur för att kunna nyttjas på rätt plats vid rätt tillfälle av insatspersonalen.

3.3.2 Restvärde

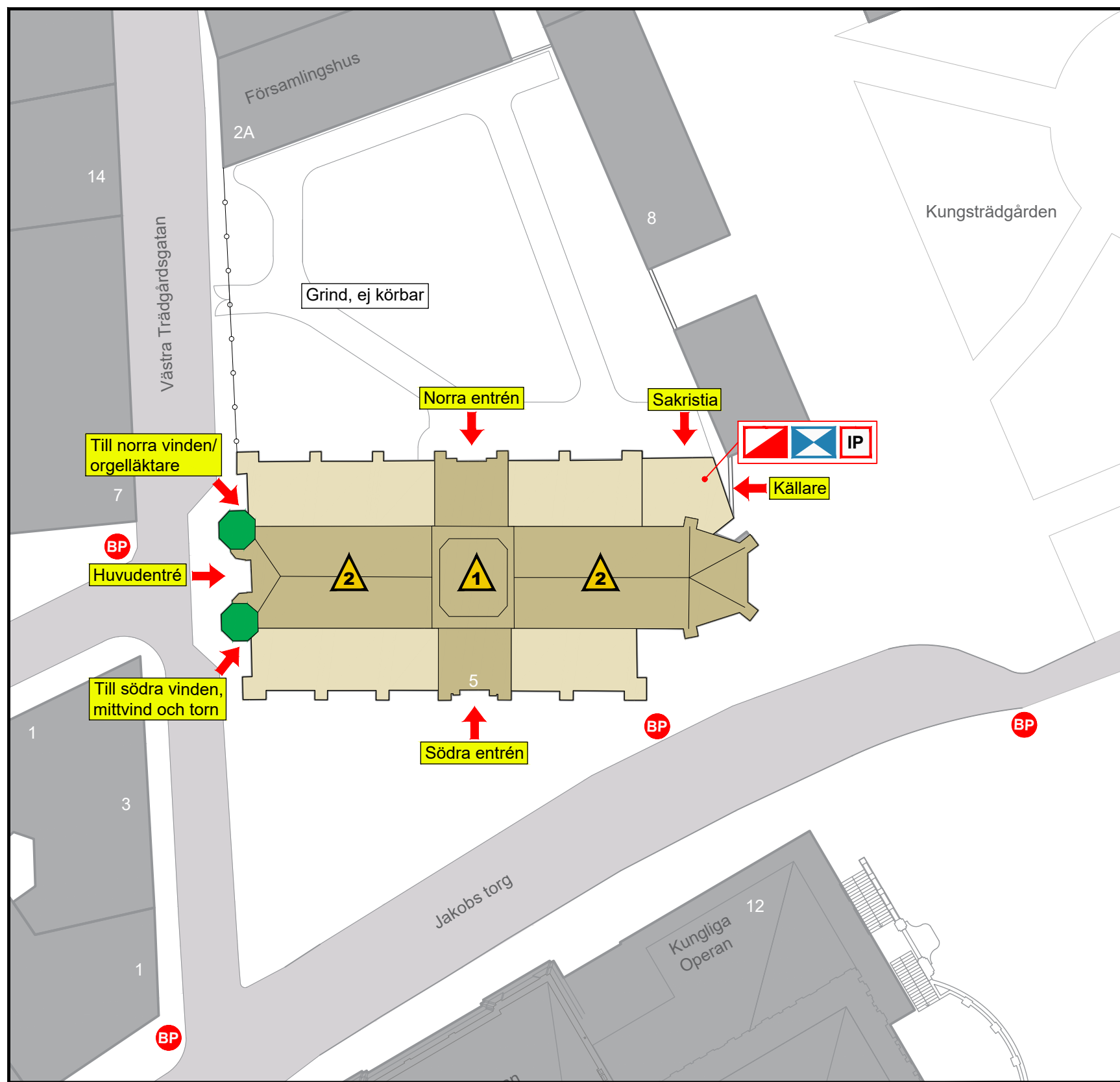
Restvärdeskort kan vara bra för verksamheter med ett stort behov av restvärde och där det kan vara svårt för brandförsvaret att bedöma vad som är viktigt att rädda eller skydda vid en insats. Planerna kan med fördel upprättas i verksamheter som hanterar stora kulturella värden alternativt om verksamheten identifierar sig vara beroende av viss utrustning som bör prioriteras vid olycka eller brand.

Restvärdeskortet ska vara tillgängligt på objektet vid insatsplanerna upprättade i minst två fysiska exemplar. De ska vara inplastade eller på annat sätt behandlade för vädertålighet. Text och illustrationer ska vara lättlästa och enkla att tolka med tydliga kontraster samt används i enhetlighet med riktlinjerna för insatsplaner enligt Insatsplan 2019. Enskilda blad ska enkelt kunna tas ur för att kunna nyttjas på rätt plats vid rätt tillfälle av insatspersonalen.

Bilaga A – Exempel framkörningskort, Kyrka

Bilaga B – Exempel framkörningskort, Industri

FRAMKÖRNINGSKORT KYRKA



Särskilda risker

- 1** Brand i tornet:
- Stor rasrisk avseende klockornas vikt
 - Rökdykning: mycket svårorienterat och stor fallrisk
 - Svårt att få upp brandvatten till plan 5 eller uppåt
Vid mindre brand kan släckning ske med handbrandsläckare
- 2** Beträd inte valvhjässor under golv på kyrkvind - rasrisk



Symbolförteckning

- ← Angreppsväg
- BP Brandpost
- Brandförsvarstabla
- IP Insatsplan förvaring
- 1 Riskkälla
- Sprinklercentral
- Trapphus



0 10 20 30 40 50m

SKALA 1:500

↓ Vänd blad för objektsinformation ↓

Särskilda risker

- ⚠️ Brand i tornet:
 - Stor rasrisk avseende klockornas vikt
 - Rökdykning: mycket svårorienterat och stor fallrisk
 - Svårt att få upp brandvatten till plan 5 eller uppåt - vid mindre brand kan släckning ske med handbrandsläckare
- ⚠️ Beträd inte valvhjässor under golv på kyrkvind – rasrisk. Större ansamlingar av släckvatten ovanpå valv kan medföra rasrisk

Viktig information

Insatsplan finns vid brandförvarstablå
Sidovindar är indelad i två sidor (norr/södra) med olika angreppsvägar
Prioriterade föremål finns, se separat värderäddningsplan vid brandförvarstablå

Taktik

Skyddsvärt: Byggnaden är byggnadsminne med mycket stort kulturhistoriskt värde. Särskilt skyddsvärda rum framgår på planritningar - prioritera att skydda dessa.

Ett stort antal prioriterade föremål finns, se separat värderäddningsplan med prioriteringskort vid brandförvarstablå.

Restvärdesledare ska begäras ut omgående vid brand, rök- eller vattenskada.

Utrymning

Utrymningslarm: Heltäckande brandlarm. Utrymningslarm med sirener aktiveras automatiskt eller via larmknappar. Brandlarm överförs till SOS.

Utrymningsrutin: Utrymning sker till en återsamlingsplats utanför huvudentrén

Utrymningsplatser: Nej

Brandskydd - tekniska system

Avstängningar: El, vatten och värmesystem stängs av i källare. Sprinklercentralen har separat avstängning.

Brandcellsgränser: El 60. Torn och vinden är egna brandceller. Brandcell i torn skyddar endast mot brandspridning nedåt.

Bärförmåga: R60, tegelväggar och tegelvalv. Bjälklag och övre del av torn har bärande träkonstruktion.

Brandgasventilation:

- Torn ventileras via tornportsluckor som öppnas med knapp på mixerbord i kyrkorum.
- Vind ventileras via yttertak.
- Kyrkorum ventileras genom att markerade fönster slås sönder.

Brandvattenförsörjning: Brandposter, se situationsplan.

Hissar: Nej

Rakeltäckning: Täckning finns.

Släcksystem: Vindar och tornet har vattensprinkler (förutlösningssystem) som även kräver att brandlarm aktiveras. Sprinklercentral i källare har en elpump. Vid strömavbrott behöver räddningstjänsten trycksatta sprinklersystemet via intag i sprinklercentralen.

Stigarledning: Nej

Byggnadsinformation

Byggnadsår: 1580

Fastighetsbeteckning: Lantmätaren 2, Stockholm

Fasadmaterial: Tegel

Personantal: 650 personer

Tak: Vägrätt träpanel, underlagspapp och dubbelfalsad kopparplåt. Takstol c/c 1,2 m som bärs av yttermurar.

Verksamhet: Kyrka

Våningsantal: 6 plan ovan mark. Tornet är 47 meter högt

Kontaktinformation

Beredskapsorganisation: Dagtid möter personal upp vid brandförvarstablå. Övrig tid larmas fasighetsjour automatiskt vid brandlarm eller manuellt via 010-470 55 23. Kontaktlista till beslutsfattare finns hos SOS Alarm.

Fastighetsägare och verksamhetsutövare: Stockholms stift (302010-0123)

Försäkringsbolag: Kyrkans försäkring AB (försäkringsnummer (234 89 45 34)

FRAMKÖRNINGSKORT

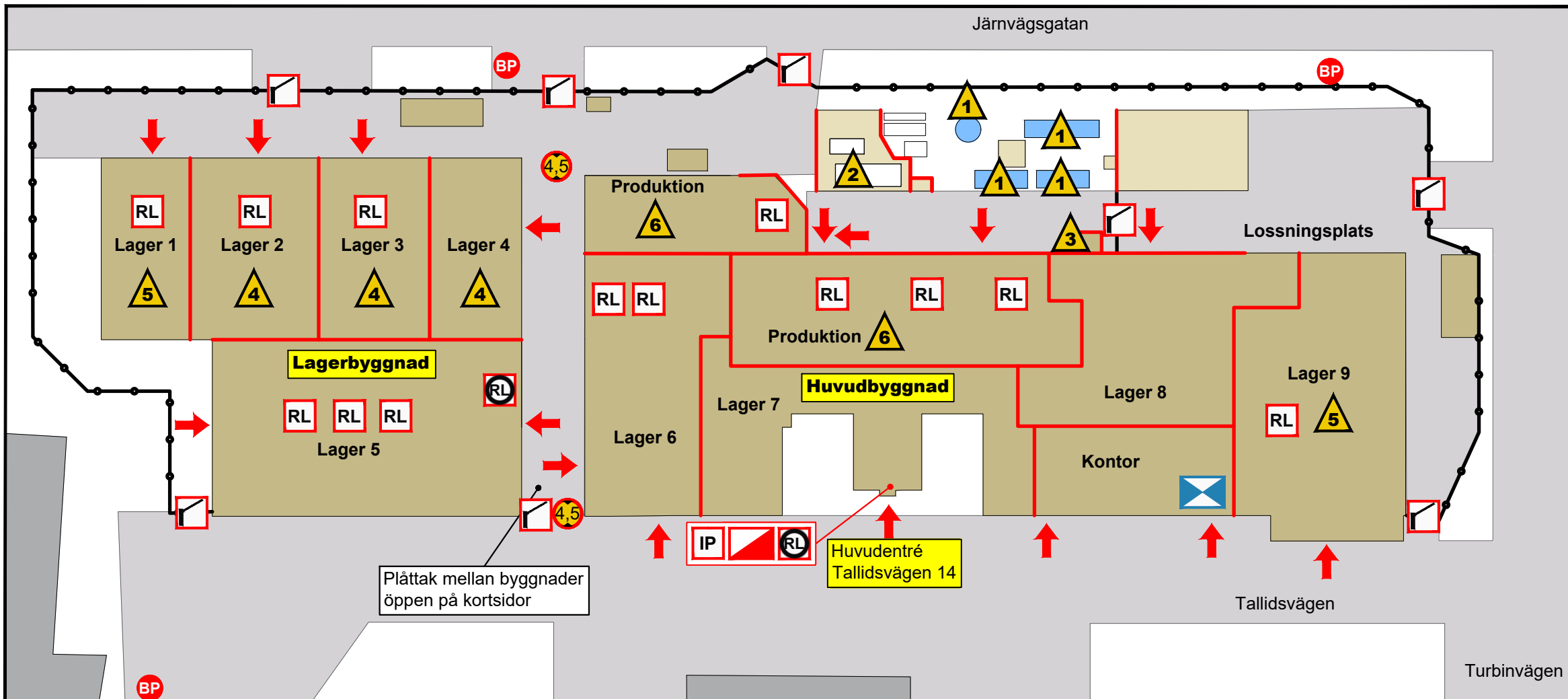
EXEMEPEL KYRKA

2026-03-19

OBJEKTSINFORMATION

1

FRAMKÖRNINGSKORT INDUSTRI



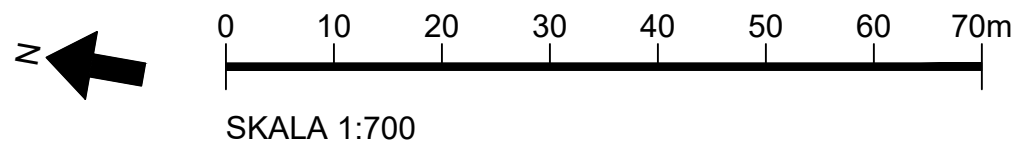
Särskilda risker

1	Gasol 15 + 20 + 35 + 45 m ³	23 1965
2	Etanol 20 + 30 m ³ , invallade	33 1170
3	Gascentral gasol med rörledning in i huvudbyggnad	23 1965
4	Lager med stora mängder aerosoler	23 1950
5	Lager med stora mängder brandfarlig vätska	33 1170
6	Produktionslinjer med öppen hantering av brandfarlig vara	

Flygfoto mot väster



- ### Symbolförteckning
- Angreppsväg
 - Brandpost
 - Brandcellsgräns
 - Brandförsvarstablå
 - Insatsplan förvaring
 - Grind
 - Kylsprinkler
 - Max höjd
 - Riskkälla
 - Röklucka
 - Röklucka, manöverdon
 - Sprinklercentral



↓ Vänd blad för objektsinformation ↓

Särskilda risker

- 1 ⚠ Gasol 15 + 20 + 35 + 45 m³

23
1965
- 2 ⚠ Etanol 20 + 30 m³, invallade

33
1170
- 3 ⚠ Gascentral gasol med rörledning in i huvudbyggnad

23
1965
- 4 ⚠ Lager med stora mängder aerosoler

23
1950
- 5 ⚠ Lager med stora mängder brandfarlig vätska

33
1170
- 6 ⚠ Produktionslinjer med öppen hantering av brandfarlig vätska

Viktig information

Insatsplan finns vid brandförvarstablå

Samråd med verksamheten innan åtgärd

Brandlarm och nödstopp stoppar all gastillförsel. Gaslarm stoppar inget.

Aktivera kylsprinkler vid flampåverkan gascisterner

Taktik

Skyddsvärt: Gascisterner och fyllningsmaskiner

Utrymning

Utrymningslarm: Heltäckande brandlarm. Brandlarm stoppar all gastillförsel.

Utrymningslarmet aktiveras automatiskt eller via larmknappar. Brandlarm överförs till SOS.

Gaslarm finns i produktionsdelar.

Utrymningsrutin: Utrymning sker till en återsamlingsplats utanför huvudentrén

Utrymningsplatser: Nej

Brandskydd - tekniska system

Avstängningar: Brandlarm och nödstopp stoppar all gastillförsel. Hantering av förorenat släckvatten framgår av insatsplan.

Brandcellsgränser: EI 60. Brandcellsgräns finns i fasad mot cisternparken

Bärförmåga: 60 minuter, tegel- och betongstomme. Lagerbyggnad har lättbetongväggar och stålbalkar

Brandgasventilation: Produktion, färdigvarulagret och lagret med förbrukningsmateriel ventileras med rökluckor.

Brandvattenförsörjning: Brandposter, se situationsplan. Ca 3 000 l/min

Hissar: Nej

Rakeltäckning: Täckning finns

Släcksystem:

- Cisternpark: Deluge sprinklersystem för kylning av gascisterner. Aktiveras från sprinklercentral.
- Blandningsrum: Deluge skumsprinklersystem, filmbildande skumvätska 6 %, 10 min
- Produktionslokaler: Skumsprinkler - våtrör, filmbildande skumvätska 6 %, 10 min ca 4 sprinkler aktiveras gemensamt.
- Sprinklercentralen placerad i huvudbyggnad

Stigarledning: Nej

Byggnadsinformation

Byggnadsår: 1967

Fastighetsbeteckning: Triåfabriken 12, Sollentuna

Fasadmaterial: Plåt och tegel

Tak: Betong med papp/duk. Lagerbyggnad har korrugerad plåt i tak

Våningsantal: Huvudbyggnad 2 plan ovan mark. Lagerbyggnad 1 plan.

Personantal: 100 personer varav 60 jobbar i produktionen i tvåskift. Verksamhet måndag 07-01 och fredag 07-14.

Verksamhet: Produktion av aerosoler på flaskor och tuber genom kemikalieblandning, påfyllning med drivgas samt lagring.

Kontaktinformation

Beredskapsorganisation:

- Dagtid möter personal upp vid brandförvarstablå.
- Bevakningsbolag larmas automatiskt vid brandlarm eller manuellt via 070-333 22 11.
- Anläggningskötare larmas manuellt via SOS alarm
- SOS alarm har kontaktlista till beslutsfattare.

Fastighetsägare och verksamhetsutövare: Apoteka International (554433-0011)

Försäkringsbolag: Länsförsäkringar (försäkringsnummer 123456).

FRAMKÖRNINGSKORT

EXEMEPEL INDUSTRI

2026-04-14

OBJEKTSINFORMATION

1